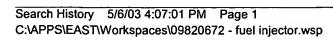
2	L Number	Hits	Search Text	DB	Time stamp
15					2003/05/06 14:33
3 0 (fuel adj tube) and (armature) and seat and (fuel adj group) and biasing USPAT; JPO; DERWENT USPAT; JPO; DER					
and biasing (fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing (fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) ((fuel adj injector) and (clean adj room) (fuel adj injector) (fuel adj injector) and (clean adj room) (fuel adj injector) (fuel adj	_	0	(fire and triber) and (amount and another and fire and another		2002/05/06 44:22
4 15 (fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing JPC: JPC: DERWENT JPAT; JPC: DERWENT JPC: DERWENT and (armature) and seat and biasing) (fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) (fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) (fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) (JPC: DERWENT USPAT; JPC: DERWENT USPAT; JP	3	U			2003/05/06 14:33
15			and biasing		
1	4	15	(fuel adjuste) and (armature) and seat and hiasing	1	2003/05/06 14:33
5 0 ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) 1 29 (fuel adj injector) and (clean adj room) 10 29 (fuel adj injector) and (clean adj room) 11 29 (fuel adj injector) and (clean adj room) 12 (U.S-650690-\$ or U.S-5155326-\$ or U.S-5875972-\$ or U.S-6578767-\$ or U.S-6105884-\$ or U.S-6328232-\$ or U.S-6334580-\$ or U.S-615884-\$ or U.S-6328232-\$ or U.S-6334580-\$ or U.S-618842-\$ or U.S-6405947-\$ or U.S-6003791-\$ or U.S-6135360-\$ or U.S-6179227-\$ or U.S-6186421-\$ or U.S-6135360-\$ or U.S-6244112-\$ or U.S-6186421-\$ or U.S-6135360-\$ or U.S-6244112-\$ or U.S-61864112-\$ or U.S-61864112-\$ or U.S-6186421-\$ or U.S-615282-\$ or U.S-61528-\$ or U.S-6	7	13	(luci au) tube) and (annature) and seat and bidsing	1	2000/00/00 14:00
1					
1	5	0	((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube)		2003/05/06 14:33
1					
16 21 (US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6422487-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6486467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6486467-\$ or US-6409101-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$), did. ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6487677-\$ or US-618848-\$ or US-6328232-\$ or US-64864919-\$ or US-6499101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6186491-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-615526-\$ or US-6876767-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-615526-\$ or US-6876767-\$ or US-615526-\$ or US-68766412-\$ or US-6155090-\$ or US-615526-\$ or US-68768641-\$ or US-68098-\$ or US-6264112-\$ or US-6386467-\$ or US-6386467-\$ or US-6386487-\$ or US-6386487-\$ or US-6386487-\$ or US-6386487-\$ or US-6386487-\$ or US-6803791-\$ or US-615526-\$ or US-6876972-\$ or US-6178915-\$ or US-6153360-\$ or US-6264112-\$ or US-6386487-\$ or US-680699-\$ or US-515526-\$ or US-6876972-\$ or US-618699-\$ or US-6153360-\$ or US-62864112-\$ or US-6386467-\$ or US-6803791-\$ or US-615526-\$ or US-6876972-\$ or US-618699-\$ or US-615526-\$ or US-6876972-\$ or US-687673-\$ or US-6165089-\$ or US-615526-\$ or US-687697-\$ or US-6834580-\$	1			DERWENT	
16 21 (US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6875972-\$ or US-6576767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6376767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-618698-\$ or US-63286467-\$ or US-603791-\$ or US-618698-\$ or US-636467-\$ or US-6186421-\$ or US-618698-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-618698-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6588481-\$ or US-6454192-\$). did. 17	1	29	(fuel adj injector) and (clean adj room)		2003/05/06 15:53
16 21 (US-6550690-\$ or US-515326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-64192-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-64192-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-641912-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$ olid. 17 5 (fivel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-673650-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-6479227-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-6479227-\$ or US-615326-\$ or US-650690-\$ or US-615326-\$ or US-650690-\$ or US-615326-\$ or US-64244112-\$ or US-6186421-\$ or US-650690-\$ or US-615326-\$ or US-6578767-\$ or US-615326-\$ or US-6578767-\$ or US-615326-\$ or US-6578767-\$ or US-615326-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6508418-\$ or US-650690-\$ or US-6153360-\$ or US-6405947-\$ or US-6168098-\$ or US-6409101-\$ or US-6424481-\$ or US-6384647-\$ or US-603791-\$ or US-6153360-\$ or US-6454192-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6328232-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-615326-\$ or US-63286467-\$ or US-6328232-\$ or US-6386467-\$ or US-6334580-\$ or US-6508418-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6384667-\$ or US-6334580-\$ or US-642481-\$ or US-6386467-\$ or US-6334580-\$ or US-642481-\$ or US-6384667-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6384667-\$ or US-6334580-\$ or US-642481-\$ or US-6364547-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6363					
US-6678767-\$ or US-6105884-\$ or US-64025947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-64059101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6178927-\$ or US-6186421-\$ or US-65386467-\$ or US-6186421-\$ or US-65386467-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did. 17	40	04	(110 0550000 ft - 110 5455000 ft 110 5075070 ft		0000/05/00 44:00
US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-650690-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-650690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334680-\$ or US-616884-\$ or US-632832-\$ or US-6334680-\$ or US-6105884-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-616898-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-616898-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-642729-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6168098-\$ or US-6550690-\$ or US-5165326-\$ or US-6550690-\$ or US-676792-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-62664112-\$ or US-61868098-\$ or US-6179227-\$ or US-618698-\$ or US-64099101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-645947-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-645947-\$ or US-618098-\$ or US-6179227-\$ or US-6508418-\$ or US-6454112-\$ or US-6334580-\$ or US-6454112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-645947-\$ or US-610584-\$ or US-6186421-\$ or US-6334580-\$ or US-6155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-618098-\$ or US-618098-\$ or US-645192-\$), idi.)) and (clean adj room) 20 0 (((fluel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-615326-\$ or US-6875972-\$ or US-618098-\$ or US-618098-\$ or US-64112-\$ or US-6346809-\$ or US-6454112-\$ or US-6386467-\$ or US-6356506-\$ or US-655089-\$ or US-618098-\$ or US-6479227-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-642488-\$ or US-642488-\$ or US-642488-\$ or US-642488-\$ or US-642488-\$ or US-642488-\$ or US-642488	16	21		USPAT	2003/05/06 14:38
US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-615360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did. ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6405844-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6336467-\$ or US-64003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6479227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6479227-\$ or US-6186421-\$ or US-65068418-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj itube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-61532232-\$ or US-6334580-\$ or US-6155326-\$ or US-6876767-\$ or US-6156848-\$ or US-6405947-\$ or US-6168098-\$ or US-6173915-\$ or US-618098-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj itube) and (armature) and seat and biasing) and (US-6550690-\$ or US-63645192-\$).did.)) ((fuel adj itube) and (armature) and seat and biasing) and (US-6550690-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6308418-\$ or US-6454192-\$).did.)) ((fuel adj itube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6105884-\$ or US-6454192-\$).did.)) ond (clean adj room) (US-650690-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6368680-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-618698-\$ or US-645997-\$ or US-6186421-\$ or US-6368680-\$ or US-6155326-\$ or US-637972-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6422481-\$ or US-64587972-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-645089-\$ or US-64579227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-645084172-\$ or US-6368667-\$ or US-6368667-\$ or US-6368667-\$ or US-637915-\$ or US-618598-\$ or US-6179227-\$ or US-610598-\$ or US-6179227-\$ or US-610598-\$ or US-6179227-\$ or US-610598-\$ or US-6179227-\$ or US-637917-\$ or US-6422481-\$ or US-6386667-\$ or US-636917-\$ or US-6422481-\$ or US-6368667-\$ or US-637917-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6368667-\$ or US-637917-\$ or US-613536					
US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did. USPAT; US-6556090-\$ or US-5155326-\$ or US-63454192-\$).did. USPAT; US-6560690-\$ or US-5155326-\$ or US-6375972-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6103791-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-64192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj roomy) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((S-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-642481-\$ or US-642481-\$ or US-643845192-\$).did.)) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-618098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-642481-\$ or US-6388467-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6153360-\$ or US-6454192-\$).did.)) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-61864223-\$ or US-61864223-\$ or US-61864223-\$ or US-6186401-\$ or US-6135360-\$ or US-6245112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186401-\$ or US-6186411-\$ or US-6186401-\$ or US-6186401-\$ or US-6186411-\$ or US-6186401-\$ or US-618641			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did. ((US-650680-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6405947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6454112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6454112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6155326-\$ or US-5678767-\$ or US-6155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.) 18 0 ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6878767-\$ or US-6422488-\$ or US-6428488-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6422488-\$ or US-6336480-\$ or US-6422488-\$ or US-6336480-\$ or US-6186421-\$ or US-6186398-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6508418-\$ or US-6422488-\$ or US-63386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6336488-\$ or US-6422488-\$ or US-63386467-\$ or US-6338480-\$ or US-6409491-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6336488-\$ or US-6422488-\$ or US-63386467-\$ or US-6338421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6336467-\$ or US-6386467-\$ or US-6386467-\$ or US-63864112-\$ or US-6336457-\$ or US-6186421-\$ or US-6336467-\$ or US-63864112-\$ or US-6386467-\$ or US-63864112-\$ or US-6336457-\$ or US-6186421-\$ or US-6386467-\$ or US-63864112-\$ or US-6336457-\$ or US-6409101-\$ or US-6186998-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-61864091-\$ or US-6186998-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6336467-\$ or US-633660-\$ or US-6336667-\$ or US-63					
US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did. ((fuel adj tube) and (armaturue) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6378972-\$ or US-6678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-634580-\$ or US-6165884-\$ or US-6328232-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (((US-6550690-\$ or US-6152841-\$ or US-6578972-\$ or US-6578767-\$ or US-615884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-615884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6135360-\$ or US-6386467-\$ or US-6135360-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6550690-\$ or US-615326-\$ or US-6878972-\$ or US-657878-\$ or US-6454192-\$), did.)) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-615326-\$ or US-6878972-\$ or US-634580-\$ or US-6105884-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-6173915-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-637878-\$ or US-6105884-\$ or US-6386467-\$ or US-637878-\$ or US-6168098-\$ or US-6386467-\$ or US-637878-\$ or US-6168098-\$ or US-63864112-\$ or US-638667-\$ or US-6386467-\$ or US-6550690-\$ or US-6153360-\$ or US-6264112-\$ or US-634580-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6153360-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6168098-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6168098-\$ or US-6386467-\$ or US-649101-\$ or US-642488-\$ or US-6386467-\$ or US-634580-\$ or US-6168098-\$ or US-6379227-\$ or US-616091-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-616091-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-616091-\$ or US-6168098-\$ or U					
17					
US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-645947-\$ or US-6409101-\$ or US-646099-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-613315-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-61958418-\$ or US-6454192-\$), did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-64093791-\$ or US-6133360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-618698-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-642481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6424481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6186421-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6328421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6328232-\$ or US-6186421-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6328232-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6328232-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6328232-\$ or US-61864910-\$ or US-6155326-\$ or US-6264112-\$ or US-6328232-\$ or US-61864910-\$ or US-6163884-\$ or US-6328232-\$ or US-61864910-\$ or US-6163884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6163884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6163884-\$ or US-6328232-\$ or US-6336467-\$ or US-6328418-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-637911-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6185080-\$ or US-6264112-\$ or US-640311-\$ or US-6422481-\$ or US-64054112-\$ or	17	5		USPAT;	2003/05/06 15:27
US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-64089101-\$ or US-618098-\$ or US-6173915-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-61864112-\$ or US-6186421-\$ or US-61864841-\$ or US-6454192-\$).did.) 18 0 ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-615326-\$ or US-6375972-\$ or US-678767-\$ or US-6155326-\$ or US-6334580-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6186098-\$ or US-6464112-\$ or US-6186098-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-658418-\$ or US-6454192-\$).did.)) (((IS-6550690-\$ or US-615826-\$ or US-603791-\$ or US-6186098-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((IS-6550690-\$ or US-615828-\$ or US-5875972-\$ or US-6384580-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 ((IS-6550690-\$ or US-615884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-615884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6158098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186093-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6422481-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6156326-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (US-6550690-\$ or US-6156326-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (US-6550690-\$ or US-6156326-\$ or US-6586467-\$ or US-6334580-\$ or US-6168098-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (US-6550690-\$ or US-6122488-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) US-6186421-\$ or US-6168098-\$ or US-6454647-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6406467-\$ or US-6409101-\$ or US-6186098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6186098-\$ or US-6264112-\$ or			((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or		
US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6186998-\$ or US-6479227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-664112-\$ or US-6508418-\$ or US-654112-\$ or US-6186421-\$ or US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6336467-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6153560-\$ or US-654112-\$ or US-6168098-\$ or US-65454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6528232-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) US-6334580-\$ or US-6156848-\$ or US-6386467-\$ or US-6386467-\$ or US-630690-\$ or US-6150884-\$ or US-6386467-\$ or US-630690-\$ or US-6168089-\$ or US-6179227-\$ or US-6678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6386467-\$ or US-630690-\$ or US-61679227-\$ or US-610589-\$ or US-6179227-\$ or US-610589-\$ or US-6179227-\$ or US-6179315-\$ or US-619527-\$ or US-6179315-\$ or US-6179315-\$ or US-619527-\$ or US-6179315-\$ or US-619527-\$ or US-61793				DERWENT	
US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-618098-\$ or US-618098-\$ or US-6179227-\$ or US-618098-\$ or US-6179227-\$ or US-6180421-\$ or US-618098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-645112-\$ or US-6864112-\$ or US-6508418-\$ or US-645192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6386467-\$ or US-6678767-\$ or US-6422488-\$ or US-6388247-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6388467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-63886467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-650690-\$ or US-6155326-\$ or US-6386467-\$ or US-6168098-\$ or US-64549927-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6388467-\$ or US-63809101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6105884-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6388467-\$ or US-6303791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-64003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-66003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-66003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-66179227-\$ or US-66003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6179227-\$ or US-6179217-\$ or US-6					
US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and (((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-650870-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-64264112-\$ or US-6168098-\$ or US-6422481-\$ or US-64112-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6336450-\$ or US-6508418-\$ or US-64112-\$ or US-6508418-\$ or US-6508418-\$ or US-6334580-\$ or US-657875972-\$ or US-673915-\$ or US-673915-\$ or US-673915-\$ or US-6603791-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6168098-\$ or US-6454192-\$).did.)) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-650690-\$ or US-6135360-\$ or US-6386467-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-61864112-\$ or US-6186421-\$ or US-618508-\$ or US-645192-\$).did.)) and (clean adj room) (((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-68564112-\$ or US-6334580-\$ or US-6135360-\$ or US-645192-\$).did.)) and (clean adj room) ((US-6550690-\$ or US-6168098-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-61789227-\$ or US-6334580-\$ or US-6168098-\$ or US-6405947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-					
US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.) ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6186098-\$ or US-6186098-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6386467-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6499101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6499101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186998-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-650690-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-634580-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (Seat and biasing) and US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6386467-\$ or US-6186491-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6386467-\$ or US-6186491-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-634580-\$ or US-6168098-\$ or US-6388467-\$ or US-6003791-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6328232-\$ or US-6368667-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6168098-\$ or US-618640947-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-618640112-\$ or					
18 0 ((fuel adj injector) and (clean adj room)) and (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6422481-\$ or US-6422481-\$ or US-6422481-\$ or US-6422481-\$ or US-64803791-\$ or US-618098-\$ or US-6479227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6564112-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6409101-\$ or US-6402488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6153360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-63767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-63767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-63767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6303791-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6388467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6388467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6388467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6388467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-642481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-642481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-642481-\$ or US-6386467-\$ or US-642481-\$ or U					
and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6135360-\$ or US-6135360-\$ or US-6464112-\$ or US-6135360-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6578767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6135360-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((lean adj room) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and USPAT; US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-642481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-630947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6135360-\$ or US-6179227-\$ or US-6179227-\$ or US-6179227-\$ or US-6179217-\$ or US-61779217-\$ or US-61779217-\$ or US-61779217-\$ or US-61779217-\$ or US-61779217-	18	0		LISPAT	2003/05/06 14:59
US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6186098-\$ or US-6179227-\$ or US-6409101-\$ or US-6186098-\$ or US-6179227-\$ or US-613915-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6334580-\$ or US-6135360-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6186421-\$ or US-618698-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6550690-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6122488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-63286467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-640	''	U			2000/00/00 14:00
US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6246112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$). did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6179227-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-615884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6408112-\$ or					
US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5375972-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6405947-\$ or US-6173915-\$ or US-6186898-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-6135360-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean 3dj room) US-678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6386467-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-640947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-640947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6303791-\$ or US-6168098-\$ or US-6173927-\$ or US-6105894-\$ or US-63664112-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) 19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) 20 0 ((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-64039791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6403791-\$ or US-6168098-\$ or US-6679227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6644112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6334580-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or			US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or		
US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6173915-\$ or US-6186421-\$ or US-6135360-\$ or US-6454112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or	1				
19 0 (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6173915-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6409101-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-61635360-\$ or US-6264112-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
((ÜS-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6379227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or	10	0		LICDAT.	2002/05/06 45:55
US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6328232-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6135360-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or	19	U		1	2003/05/06 15:55
US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-618698-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or	1				
US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6508418-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or				DEITTE	
US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6264112-\$ or					
(clean adj room) (((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
0 ((((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or				1	
ÜS-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or	20	0			2003/05/06 15:27
US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or	1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	DERWENT	
US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
	ł				}
	- 1		·		
(power adj group)	ľ				
	21	0		USPAT;	2003/05/06 15:27
((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or JPO;					
US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or DERWENT	1			DERWENT	
US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or]
US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or]
US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or					
US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or					
US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and			(nonmagnetic adj shell)		



22	0	(((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (non-magnetic adj shell)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:45
23	46	(fuel adj injector) and ((non-magnetic or (nonmagnetic)) adj shell)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:29
24	3	(((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and filter	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:45
25	6	(fuel adj injector) and (injector adj lift adj height)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:53
26	0	(((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and ((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (crush adj ring)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:56
27	1	((((fuel adj tube) and (armature) and seat and biasing) and (((US-6550690-\$ or US-5155326-\$ or US-5875972-\$ or US-5678767-\$ or US-6105884-\$ or US-6328232-\$ or US-6334580-\$ or US-6422488-\$ or US-6405947-\$ or US-6409101-\$ or US-6422481-\$ or US-6386467-\$ or US-6003791-\$ or US-6168098-\$ or US-6179227-\$ or US-6173915-\$ or US-6135360-\$ or US-6264112-\$ or US-6186421-\$ or US-6508418-\$ or US-6454192-\$).did.)) and (lift)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 15:56
-	1	29/592.1,809.01,890.02.ccls. and (fuel adj injector)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 14:31
-	473	239/585.1 and (fuel adj injector)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/05/06 14:31
-	203	(239/585.1 and (fuel adj injector)) and weld\$3	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/27 16:47
-	190	((239/585.1 and (fuel adj injector)) and weld\$3) and valve	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/27 16:48
-	88	(((239/585.1 and (fuel adj injector)) and weld\$3) and valve) and spring and tube	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/27 16:48
-	33	((((239/585.1 and (fuel adj injector)) and weld\$3) and valve) and spring and tube) and retainer	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/27 17:29
-	1239	219/121.64.ccls. and (laser asj weld\$3)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/29 12:39
-	625	219/121.64.ccls. and (laser adj weld\$3)	USPAT; JPO; DERWENT	2003/01/29 12:43

-	1	(219/121.64.ccls. and (laser adj weld\$3)) and (fuel adj injector)	USPAT;	2003/01/29 12:43
			JPO;	
			DERWENT	
-	1	219/121.64.ccls. and weld\$3 and (fuel adj injector)	USPAT;	2003/01/29 12:42
			JPO;	
			DERWENT	
-	1575	239/585.5,600,533.2.ccls.	USPAT;	2003/01/29 12:43
ĺ			JPO;	
			DERWENT	
-	234	239/585.5,600,533.2.ccls. and (fuel adj injector)	USPAT;	2003/01/29 12:43
			JPO;	
			DERWENT	
-	30	(239/585.5,600,533.2.ccls. and (fuel adj injector)) and (laser	USPAT;	2003/01/29 12:47
		adj weld\$3)	JPO;	
			DERWENT	İ
-	100	(239/585.5,600,533.2.ccls. and (fuel adj injector)) and weld\$3	USPAT;	2003/01/29 12:47
			JPO;	
			DERWENT	
-	70	((239/585.5,600,533.2.ccls. and (fuel adj injector)) and	USPAT;	2003/01/29 12:47
		weld\$3) and @ay<2000	JPO;	
			DERWENT	
-	1	("6481646").PN.	USPAT;	2003/01/29 13:22
			JPO;	
			DERWENT	
-	1	(("6481646").PN.) and (outside adj diameter)	USPAT;	2003/01/29 13:22
	1		JPO;	
			DERWENT	